



R A C I N G L I N E

MONTÁŽNE INŠTRUKCIE

VWR630000 VWR Sada čapov a matíc diskov – polguľovité sedlo (OEM disky kolies)

VWR630001 VWR Sada čapov a matíc diskov – kuželovité sedlo (aftermarketové disky kolies)

Ďakujeme, že ste si pre Vaše vozidlo vybrali prestavbovú sadu čapov a matíc diskov Racingline Performance.

Uistite sa, že máte **čapy vhodnej dĺžky** pre Vašu konkrétnu aplikáciu – **70 mm pre použitie bez rozširovacích podložiek diskov kolies, prípadne s podložkami maximálnej hrúbky 10 mm, prípadne 80 mm pre použitie s rozširovacími podložkami diskov kolies maximálnej hrúbky 20 mm.** Taktiež sa uistite, že máte **správny dizajn dosadacích plôch matíc** pre Vaše disky kolies – **polguľovitý pre OEM disky kolies, prípadne kuželovitý pre aftermarketové disky kolies.**

Správna inštalácia čapov do nábojov kolies je mimoriadne dôležitá z hľadiska bezpečnosti, preto dôrazne odporúčame, aby čapy montoval automechanik s primeranými skúsenosťami a vybavením.

Vozidlo zdvihnite a zaistite proti pádu / zošmyknutiu.

Demontujte kolesá a vyčistite závit v náboji a krátke konce nových čapov pomocou vhodného rozpúšťadla, napríklad čističom brzd. Uistite sa, že závit sú úplne zbavené nečistôt a mastnoty.

Pred nasadením čapu skontrolujte, či driek čapu (hladká časť medzi vnútorným a vonkajším závitom) ľahko prechádza cez otvory kotúča a nedochádza k nasadeniu čapu na brzdovom kotúči.

Natrite závit na kratšom konci čapu tenkou vrstvou závitového lepidla *Loctite Blue 2422* (vysokoteplotné závitové lepidlo dimenzované do 340°C – je dôležité používať vysokoteplotný Loctite, ktorý prekračuje dosahované teploty náboja).

Pomocou 6 mm imbusového kľúča zaskrutkujte kratší koniec čapu do náboja až po driek. **ČAPY MAJÚ UŤAHOVACÍ MOMENT V NÁBOJI STANOVENÝ NA 40 Nm – NEPREKRAČUJTE TÚTO HODNOTU.**

Počkajte asi tri hodiny, kým závitové lepidlo Loctite úplne zaschne a namontujte kolesá s novými maticami s použitím vhodného 19 mm nástavca. Spustite vozidlo späť na podlahu a dotiahnite matice kolies podľa továrenskej špecifikácie pôvodných skrutiek (**120 Nm** pre automobily s platformou A5/MQB/MQB EVO).

Po 30 minútach jazdy, keď sa celá montážna zostava zahreje, skontrolujte matice a opäť ich dotiahnite predpísaným ťahovacím momentom.

Prílišné utiahnutie matíc môže natiahnúť čap nad jeho medzu klzu a trvalo ho oslabiť. Čapy aj matice je potrebné vymeniť, ak boli príliš utiahnuté alebo ak došlo počas jazdy k nárazu / poškodeniu kolesa.

Ak sú čapy používané v motoristickom športe, odporúčame ich preventívne vymieňať každú sezónu.

R A C I N G L I N E . C O M